

Vendredi 3 juillet 2009

POURQUOI LA GREVE ?

Réunis en Assemblée Générale le 8 juin 2009, les Commandants de Bord et Officiers Pilotes de Ligne membres de l'Association Marocaine des Pilotes de Ligne, ont procédé à une analyse de la situation prévalant depuis la levée du mouvement le 20 octobre 2008. Le principe de recourir à la grève, après tenue d'un referendum, s'est imposé.

POURQUOI LA GREVE ET COMMENT EN EST-ON ARRIVE LA ?

PARCE QUE le management de la compagnie a décidé de rompre unilatéralement le dialogue depuis octobre 2008 ;

PARCE QUE la portée de ce geste d'apaisement des pilotes de ligne, la pondération et le sens des responsabilités dont ils font preuve n'ont recueilli que vaines tentatives de dénigrement et de faux-fuyants de la part du top management ;

PARCE QUE les vocables « doléances légitimes », « feuille de route », « dialogue constructif », « main tendue »...dont l'opinion publique a été abreuvé par la communication de la compagnie se sont avérés 8 mois plus tard coquilles vides et poudre aux yeux ;

PARCE QUE aucun engagement du management n'a été tenu et que pis, les précédents accords et acquis ont été reniés ;

PARCE QUE la productivité record, l'abnégation et les sacrifices consentis par les pilotes de ligne, corroborés par les benchmarks les plus fins, n'ont abouti qu'à l'exclusion de la revalorisation salariale accordée à l'ensemble des catégories du personnel de RAM ;

PARCE QUE 148 Officiers Pilotes de Ligne marocains, avec 15 années d'ancienneté minimum, voient leur avancement en carrière gelé au bénéfice de pilotes étrangers :

- ayant suivi des cursus académiques de moindre niveau ;
- dotés d'expérience aéronautique plus faible ;
- présentant un coût plus onéreux malgré l'incompréhensible aspect fiscal.

Et de surcroît exerçant sur des appareils cédés aux filiales qui sont les fruits des richesses créées par l'ensemble du personnel de la compagnie mère ;

PARCE QUE la collusion d'images et le positionnement volatile de la filiale Atlas Blue vont finir par mettre en danger les fondamentaux de RAM ;

PARCE QUE ce climat de conflit social tendu, larvé et latent impacte frontalement le niveau de SECURITE des vols dont les pilotes de ligne restent un garant essentiel ;

PARCE QUE l'Ecole Nationale des Pilotes de Ligne, malgré toutes ses volontés, par l'absence d'infrastructures, l'indigence en ressources humaines et l'inadéquation de ses moyens matériels ne peut jouer pleinement son rôle ;

PARCE QUE la satisfaction des principales doléances des pilotes ne pourrait constituer un danger sur la santé financière de notre compagnie ;

PARCE QUE

PARCE QUE TROP C'EST TROP !